



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

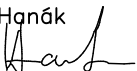
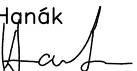



Správa železniční dopravní cesty

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |   |  |   |                           |
|--|--|---|--|---|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL:                                    | SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |   | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz   |   |                           |
| PROFESNÍ SKUPINA:                                | 12<br>MOSTY  | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY<br>ING. KAREL PUKL  | ŘEDITEL<br>ING. JIŘÍ MOLÁK   |   |                           |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Martin Mráz      |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Radomír Hanák<br> | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Radomír Hanák<br> | KONTROLOVAL<br>Ing. Karel Pukl<br> |                           |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ                                |  | POVĚŘENÝ OÚ: BRNO – STŘED   |  | STUPEŇ: PROJEKT   |                           |
| Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl. n. |  |   |  | ZAK. ČÍSLO<br>17032-01-0318   | ARCH. ČÍSLO<br>2017120032 |
|  |  |   |  | MĚŘITKO   | POČET FORMÁTŮ             |
|  |  |   |  | DATUM: 03/2018  |                           |
| Průvodní zpráva                                  |  |   |  | ČÁST DOKUM.<br>A  | PŘÍLOHA                   |

# Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.

## Projekt stavby

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>1.</b>  | <b><i>Identifikační údaje</i></b> .....  | <b>2</b>  |
| 1.1        | Údaje o stavebníkovi.....  | 2         |
| 1.2        | Údaje o zpracovateli dokumentace.....  | 2         |
| 1.3        | Seznam použitých značek.....   | 2         |
| 1.4        | Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území .....  | 4         |
| 1.5        | Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu..  | 4         |
| 1.6        | Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....   | 4         |
| 1.7        | Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....   | 4         |
| 1.8        | Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....   | 4         |
| 1.9        | Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby .....  | 5         |
| <b>2.</b>  | <b><i>Základní údaje o stavbě</i></b> .....  | <b>5</b>  |
| 2.1        | Údaje o umístění stavby .....  | 5         |
| 2.2        | Popis stavby z hlediska účelu a funkce .....   | 5         |
| 2.3        | Projektované kapacity stavby .....   | 5         |
| 2.4        | Charakteristika území dotčeného stavbou .....  | 6         |
| 2.5        | Požadavky na realizaci stavby .....  | 6         |
| 2.6        | Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....   | 6         |
| <b>3.</b>  | <b><i>Seznam výchozích podkladů</i></b> .....  | <b>6</b>  |
| 3.1        | Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....  | 7         |
| 3.2        | Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....   | 7         |
| 3.3        | Výchozí podklady pro zpracování projektu .....   | 7         |
| <b>4.</b>  | <b><i>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</i></b> .....  | <b>8</b>  |
| <b>5.</b>  | <b><i>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i></b> ..... | <b>8</b>  |
| <b>6.</b>  | <b><i>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce</i></b> .....  | <b>8</b>  |
| <b>7.</b>  | <b><i>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků</i></b> .....   | <b>8</b>  |
| <b>8.</b>  | <b><i>Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb</i></b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>9.</b>  | <b><i>Členění projektové dokumentace</i></b> .....   | <b>9</b>  |
| <b>10.</b> | <b><i>Seznam stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability</i></b> .....  | <b>10</b> |

# 1. Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavebníkovi

**Investor:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

## 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Název:** **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 68826, 611 36 Brno  
IČ: 44960417  
DIČ: CZ44960417

### Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Mraz, č. autorizace 1004931, obor ID00 dopravní stavby

### Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

Železniční svršek a spodek:

Ing. Miroslav Vala, č. autorizace 1004930, obor ID00 dopravní stavby

Inženýrské sítě:

Ing. Bohdan Pich, č. autorizace 1004094, obor IV00 stavby vodního hospodářství a inženýrství

Trakční vedení a ukolejnění:

Ing. Jiří Pelc, č. autorizace 1004337, obor IT00 technologická zařízení staveb

Silnoproudé rozvody a zařízení:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

Geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

POV, BOZP:

Ing. Josef Ferenc, č. autorizace 1000843, obor ID00 dopravní stavby, Osvědčení k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi Reg.č.: ITI/383/KOO/2014.

## 1.3 Seznam použitých značek

*Názvy dopravena jejich případné zkratky:*

| <i>Zkratka</i>              | <i>Plný název</i>                  |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>Brno hl.n</b>            | Brno hlavní nádraží                |
| <b>Brno dol.n.</b>          | Brno dolní nádraží                 |
| <b>Brno-H.Heršpice</b>      | Brno-Horní Heršpice                |
| <b>Brno-H.Heršp.St.sil.</b> | Brno-Horní Heršpice Státní silnice |
| <b>Modřice</b>              | Modřice                            |

*Seznam ostatních použitých značek a zkratk:*

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| <b>AH</b>  | Automatické hradlo               |
| <b>AVV</b> | Automatické vedení vlaku         |
| <b>CDP</b> | Centrální dispečerské pracoviště |

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>ČD</b>            | České dráhy, a.s.   |
| <b>ČSN</b>           | Česká státní norma  |
| <b>DDTS ŽDC</b>      | Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty |
| <b>DOK</b>           | Dálkový optický kabel   |
| <b>DOÚO</b>          | Dálkové ovládání úsekových odpojovačů                                 |
| <b>DOZ</b>           | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení                             |
| <b>DŘT</b>           | Dispečerská řídicí technika   |
| <b>EOV</b>           | Elektrický ohřev výhybek  |
| <b>EPS</b>           | Elektronická požární signalizace                                      |
| <b>EPZ</b>           | Elektrické předtápěcí zařízení  |
| <b>ETCS</b>          | European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém) |
| <b>EZS</b>           | Elektronická zabezpečovací signalizace                                |
| <b>GPK</b>           | Geometrická poloha koleje   |
| <b>GR</b>            | Generální ředitelství   |
| <b>GSM-R</b>         | Global System for Mobile Communications – Railway                     |
| <b>k.ú.</b>          | Katastrální území   |
| <b>LIS</b>           | Lepený izolovaný styk   |
| <b>MK</b>            | Místní kabelizace   |
| <b>MRTS</b>          | Místní rádiový systém   |
| <b>MŘS</b>           | Místní řídicí systém  |
| <b>NN / nn</b>       | Nízké napětí  |
| <b>Odb.</b>          | Odbočka   |
| <b>OR</b>            | Oblastní ředitelství  |
| <b>PO</b>            | Provozní obvod  |
| <b>PTO</b>           | Provozně-technologický objekt   |
| <b>PZS</b>           | Přejezdové zařízení světelné  |
| <b>RBC</b>           | Radioblokva centrála  |
| <b>RCP</b>           | Regionální centrum řízení provozu                                     |
| <b>SBBH</b>          | Správa budov a bytového hospodářství                                  |
| <b>SEE</b>           | Správa elektrotechniky a energetiky                                   |
| <b>SMT</b>           | Správa mostů a tunelů   |
| <b>ST</b>            | Správa tratí  |
| <b>SSV</b>           | Stavební správa východ  |
| <b>SSZT</b>          | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky                             |
| <b>SZZ</b>           | Staniční zabezpečovací zařízení                                       |
| <b>SŽE</b>           | Správa železniční energetiky  |
| <b>SŽDC</b>          | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                   |
| <b>TK</b>            | Traťový kabel   |
| <b>TNŽ</b>           | Technická norma železnic  |
| <b>TRS</b>           | Traťový rádiový systém  |
| <b>TS</b>            | Trafostanice VN/NN  |
| <b>TSI</b>           | Technické specifikace interoperability                                |
| <b>TT</b>            | Trakční transformovna   |
| <b>T.ú.</b>          | Traťový úsek  |
| <b>TV</b>            | Trakční vedení  |
| <b>TZZ</b>           | Traťové zabezpečovací zařízení  |
| <b>VZT</b>           | Vzduchotechnika   |
| <b>v.j.</b>          | Výhybková jednotka  |
| <b>VN / vn</b>       | Vysoké napětí   |
| <b>zab.zař. / ZZ</b> | Zabezpečovací zařízení  |
| <b>ŽDC</b>           | Železniční dopravní cesta   |
| <b>žel.</b>          | Železniční  |
| <b>ŽST</b>           | Železniční stanice  |

## 1.4 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

- Dotčené území se nachází v prostoru násypu žst. Brno hl.n. střední zhlaví směr Břeclav cca km 142,800-143,260 a na mostě přes ulici Hybešovu (km 143,143).
- Z hlediska územně plánovací dokumentace je prostor staveniště využit jako „dráha“. Tento způsob využití se nemění.

## 1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byl proveden následující geotechnický a stavebně technický průzkum:

- pražcového podloží, vč. aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží
- stavebnětechnický průzkum sklepních prostor objektu Malá Amerika

Byly provedeny chemické analýzy zemin pražcového podloží, vč. vyhodnocení zatřídění zemin na jednotlivé typy skládek.

S ohledem na lokalitu stavby byl proveden Pyrotechnický průzkum, který stanoví doporučení pro fázi realizace stavby

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava, tak také doprava osobními vozidly a dodávkami. Dále budou používány k návozu a odvozu materiálu staveništní trasy, které podrobně řeší část dokumentace F Zásady organizace výstavby.

## 1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

## 1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených územních celků. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

Stavba je v souladu s Vyjádřením dle ust. §15 zákona č.183/2006 Sb., v platném znění vydaném pod č.j. MCBS/2016/0150526/BUDD ze dne 20.9.2016.

## 1.8 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) **Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst.Brno hl.n.**
- 2) **Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst.Brno hl.n.(ulice Hybešova)**
- 3) Vybudování EPZ pro kolej č.603 Brno hl.n.
- 4) Vybudování EPZ pro odstavné nádraží „B“
- 5) Úprava 2. a 3. nástupiště v žst.Brno hl.n.
- 6) Úprava 4. nástupiště v žst.Brno hl.n.
- 7) Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n.
- 8) ETCS v uzlu Brno
- 9) Opravné práce OŘ Brno Rekonstrukce výhybek odstavné skupiny „A“

Zvýrazněné stavby jsou podmiňující pro danou stavbu.

## 1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

**Zahájení stavby:** 04/2018

**Ukončení stavby:** 12/2019

Realizace stavby je navržena při nepřetržité výluce koleje. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.

**Místo stavby:** Železniční stanice Brno hlavní nádraží

**Kraj:** Jihomoravský

**Katastrální území:** Staré Brno, Brno-město

**Parcelní čísla pozemků:** jsou uvedeny v kapitole 2.6

**Odvětví:** Železniční doprava

**Charakter:** Revitalizace

**Dokumentace:** Projekt stavby

### 2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Stavbou dojde k odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění jeho spolehlivosti a celkovému zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Investice je vyvolána stářím železničního svršku, nevyhovujícím stavem žel. spodku bez řádného odvodnění, vysokým provozním zatížením a nutností minimalizovat provozní výluky na opravy celostátní dráhy. Současně bude rekonstruováno stávající trakční vedení a elektrické ohřevy výhybek.

### 2.3 Projektované kapacity stavby

| Název parametru                      | Měrná jednotka | hodnota parametru |
|--------------------------------------|----------------|-------------------|
| Rekonstrukce svršku novým materiálem | m              | 2494              |
| Směrová a výšková úprava kolejí      | m              | 2494              |
| Konstrukce železničního spodku       | m              | 2494              |
| Rekonstrukce výhybek                 | ks             | 22                |
| DOÚO                                 | ks             | 24                |
| EOV                                  | ks             | 24                |
| Výměna stávající kanalizace          | m              | 177               |

Stavba neobsahuje objekty se spotřebou vody.

Stavba negeneruje žádné splaškové vody. Dešťové vody jsou částečně odváděny do veřejné kanalizační sítě v rozsahu povoleném dle stanoviska BVaK ze dne 4.12.2015.

Stavba po uvedení do provozu negeneruje žádné odpady a emise. Odpadové hospodářství v průběhu realizace je řešeno v části B.3 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

## 2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Kolejové úpravy stavby se týkají středního zhlaví Železniční stanice Brno hlavní nádraží. A to celkem 21 ks výhybek+1x střed DKS ovládaných stavědlem č.5. Řešený úsek zhlaví se nachází v intravilánu v katastru Město Brno a Staré Brno. Řešeným zhlavím prochází železniční trať Lanžhot st. hr - Brno hl. n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvukolejná, Blažovice - Brno hl. n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov - Brno hl. n.; trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná a dále je zde 5. kusou kolejí ukončena trať Brno hl. n. – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Dále se v řešeném úseku nachází manipulační koleje č. 600 a 700. Dotčená stavba se nachází v TUDU 2001 J1. Trať je elektrifikována střídavou soustavou 25kV/50Hz. Stávající traťová rychlost je v celém obvodu 30 km/h, s výjimkou kolejí 1, 2 a 4, kde je traťová rychlost pro vlaky osobní dopravy od začátku řešeného úseku do km 143,079 40 km/h. Traťová třída zatížení C3, průjezdný průřez Z-GČD.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Brno hlavní nádraží je dle předpisu SŽDC D1. Železniční stanice Brno hlavní nádraží je elektrizovaná.

## 2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

## 2.6 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

- Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Staré Brno na následujících parcelách:

| Parcelní číslo | Druh pozemku   | Způsob využití     | Vlastník pozemku                        |
|----------------|----------------|--------------------|---|
| 1338/1         | ostatní plocha | dráha              | České dráhy a.s.                        |
| 1313/2         | ostatní plocha | Ostatní komunikace | Statut. Město Brno, Dominik. nám. 196/1 |
| 1312/5         | ostatní plocha | Ostatní komunikace | Statut. Město Brno, Dominik. nám. 196/1 |

- Stavba je umístěna pozemcích v katastrálním území Město Brno na následující parcele:

| Parcelní číslo | Druh pozemku   | Způsob využití | Vlastník pozemku |
|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 272/1          | Ostatní plocha | dráha          | České dráhy a.s. |

- Stavba je umístěna pozemcích v katastrálním území Trnitá na následující parcele:

| Parcelní číslo | Druh pozemku   | Způsob využití     | Vlastník pozemku                        |
|----------------|----------------|--------------------|---|
| 822/11         | Ostatní plocha | Ostatní komunikace | Statut. Město Brno, Dominik. nám. 196/1 |
| 822/10         | Ostatní plocha | zeleň              | Statut. Město Brno, Dominik. nám. 196/1 |

## 3. Seznam výchozích podkladů

SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu  
SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst  
SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy  
Zvláštní technické podmínky - projekt stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby  
„Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.“ ze dne 21.2.017  
Aktualizovaný Záměr projektu „Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl. n.“, zpracovatel SUDOP  
Brno, s.r.o., datum 02/2017;  
Aktualizovaná Přípravná dokumentace „Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl. n.“, zpracovatel  
SUDOP Brno, s.r.o., datum 02/2017

### 3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO

Název PS, SO

#### **E Stavební část**

##### **E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek**

SO 20-16-01 Žst. Brno hl.n. železniční spodek

SO 20-17-01 Žst. Brno hl.n. železniční svršek

##### **E.1.6 Potrubní vedení**

SO 20-27-01 Žst. Brno hl.n. Úprava kanalizace

#### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 01-01-01 ŽST Brno hl.n., úprava TV

SO 01-01-06 ŽST Brno hl.n., převěšení ZOK

##### **E.3.4 Ohřev výměn elektrický (EOV)**

SO 01-06-01 ŽST Brno hl.n., EOVS

##### **E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-06-06 ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO

##### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 01-01-02 ŽST Brno hl.n., úprava ukolejnění

### 3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

SO 01-01-04 ŽST Brno hl.n., připojení trať pro EOVS na TV – *součástí stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.“*

### 3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

- 1) Aktualizovaný Záměr projektu „Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl. n.“, zpracovatel SUDOP Brno, s.r.o., datum 02/2017
- 2) Aktualizovaná Přípravná dokumentace „Rekonstrukce výhybek pod St.5 v žst. Brno hl. n.“, zpracovatel SUDOP Brno, s.r.o., datum 02/2017
- 3) Posuzovací protokol PD SŽDC č.j. 1130/2017-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 3.2.2017
- 4) Schvalovací protokol PD SŽDC č.j. 7176/2017-SŽDC-O6-Hor ze dne 17.2.017
- 5) Souhlas dle §15 odst. 2 z. č. 183/2006 Sb. , č. j.MCBS/2016/0150526/BUDD ze dne 20.9.2016
- 6) Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží – 2015



## 7) Kontaminace zemin pražcového podloží – 2015

## 4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Kolejové úpravy stavby se týkají středního zhlaví Železniční stanice Brno hlavní nádraží. A to celkem 21 ks výhybek+1x střed DKS ovládaných stavědlem č.5. Řešený úsek zhlaví se nachází v intravilánu v katastru Město Brno a Staré Brno. Řešeným zhlavím prochází železniční trať Lanžhot st. hr - Brno hl. n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Blažovice - Brno hl. n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov - Brno hl. n.; trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná a dále je zde 5. kusou kolejí ukončena trať Brno hl. n. – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Dále se v řešeném úseku nachází manipulační koleje č. 600 a 700. Dotčená stavba se nachází v TUDU 2001 J1. Trať je elektrifikována střídavou soustavou 25kV/50Hz. Stávající traťová rychlost je v celém obvodu 30 km/h, s výjimkou kolejí 1, 2 a 4, kde je traťová rychlost pro vlaky osobní dopravy od začátku řešeného úseku do km 143,079 40 km/h. Traťová třída zatížení C3, průjezdný průřez Z-GČD.

Stavbou dojde k odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění jeho spolehlivosti a celkovému zvýšení kvality železniční dopravní cesty. Investice je vyvolána stářím železničního svršku, nevyhovujícím stavem žel. spodku bez řádného odvodnění, vysokým provozním zatížením a nutností minimalizovat provozní výluky na opravy celostátní dráhy. Současně bude rekonstruováno stávající trakční vedení a elektrické ohřevy výměn výhybek.

## 5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek až po dokončení veškerých stavebních úpravách. Jednotlivé stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušební provozu. Zkušební provoz se předpokládá po dobu 6-ti měsíců.

## 6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| SO 20-16-01 | Žst. Brno hl.n. železniční spodek |
| SO 20-17-01 | Žst. Brno hl.n. železniční svršek |
| SO 01-01-01 | ŽST Brno hl.n., úprava TV         |
| SO 01-01-06 | ŽST Brno hl.n., převěšení ZOK     |
| SO 01-06-06 | ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO       |
| SO 01-01-02 | ŽST Brno hl.n., úprava ukolejnění |

## 7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků

Veškeré hmotné neinvestiční prostředky jsou v majetku, příp. správě SŽDC, s.o.,

## 8. Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s:

- Vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Požadavky dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se zde neuplatní.

## 9. Členění projektové dokumentace

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnná část

#### B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

B.1.2 Pyrotechnický průzkum

#### B.2 Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Provozní a dopravní technologie

B.2.2 Dopravní technologie během výstavby

#### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

### C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

### E Stavební část

#### E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.6 Potrubní vedení

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn elektrický (EOV)

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

### F Zásady organizace výstavby

### G Náklady stavby

### H Doklady

### I Geodetická dokumentace

## 10. Seznam stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

### ***Subsystém infrastruktura:***

SO 20-16-01 Žst. Brno hl.n. železniční spodek  
SO 20-17-01 Žst. Brno hl.n. železniční svršek

### ***Subsystém energie:***

SO 01-01-01 ŽST Brno hl.n., úprava TV  
SO 01-06-01 ŽST Brno hl.n., EOV  
SO 01-06-06 ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO  
SO 01-01-02 ŽST Brno hl.n., úprava ukolejnění

Zpracovatel:

**Ing. Radomír Hanák**  
**SUDOP BRNO spol. s r.o.**  
tel. 972 625 039  
e-mail: [ghanak@sudop-brnoc.z](mailto:ghanak@sudop-brnoc.z)